

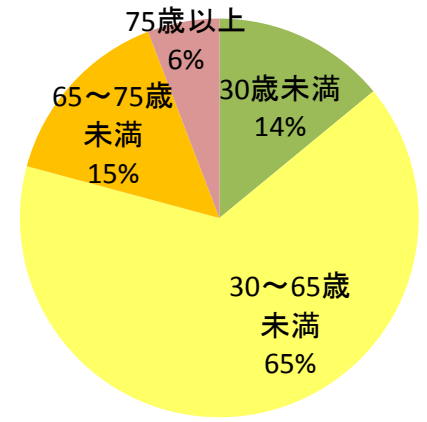
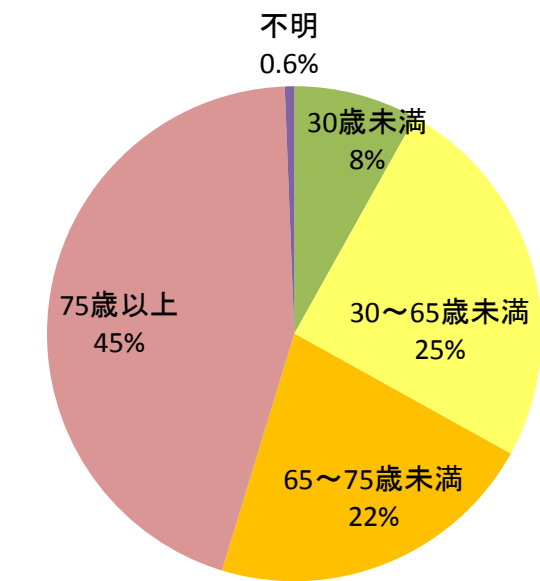
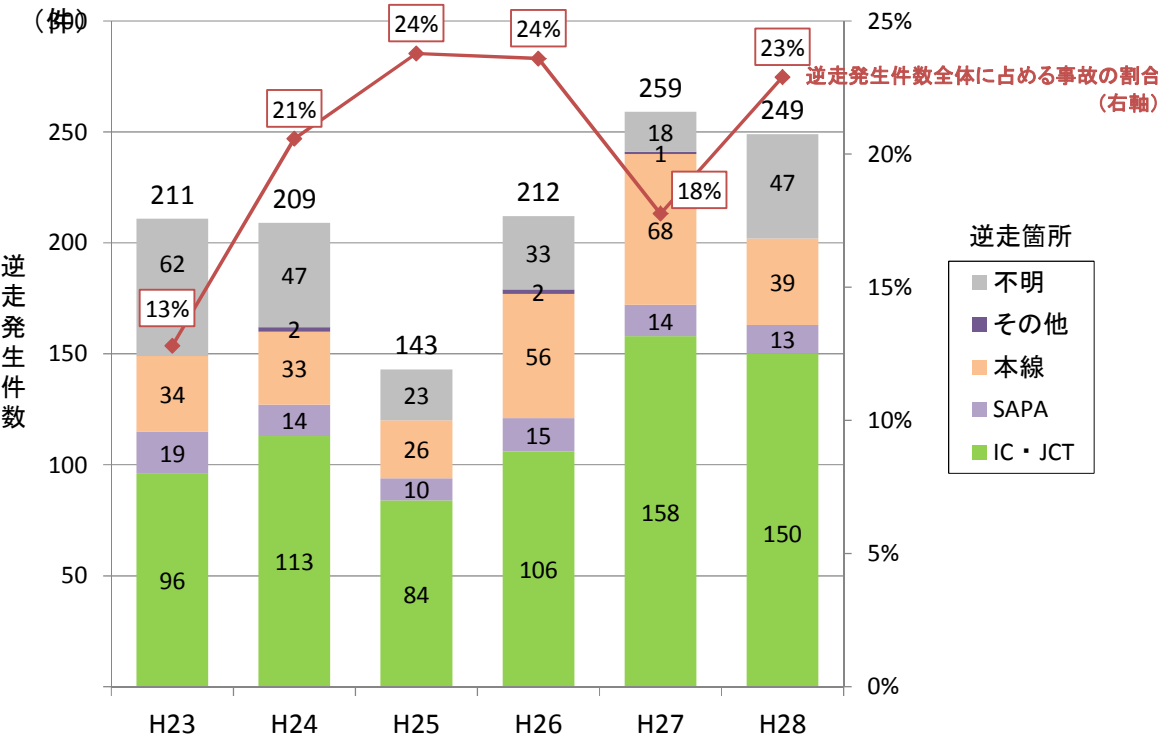
逆走事案のデータ分析結果

1. 逆走事案の発生状況
2. 逆走事案の詳細分析

1. 逆走事案の発生状況

逆走事案の発生状況

- 逆走事案の約6割は、インターチェンジ(IC)、ジャンクション(JCT)で発生
- 75歳以上の割合は、免許保有者の6%であるのに対し、逆走した運転者の45%を占める。



〈逆走発生件数の推移と発生箇所〉

〈逆走した運転者の年齢〉

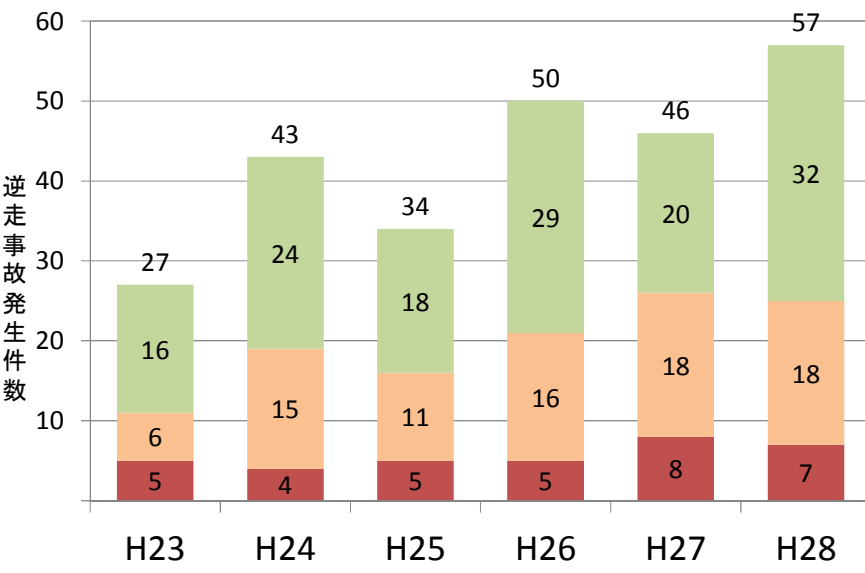
〈参考:免許保有者の年齢〉

データ: H23～28年の高速道路(国土交通省及び高速道路会社管理)における事故または確保に至った逆走事案 N=1,283
 出典: 警察の協力を得て国土交通省・高速道路会社が作成

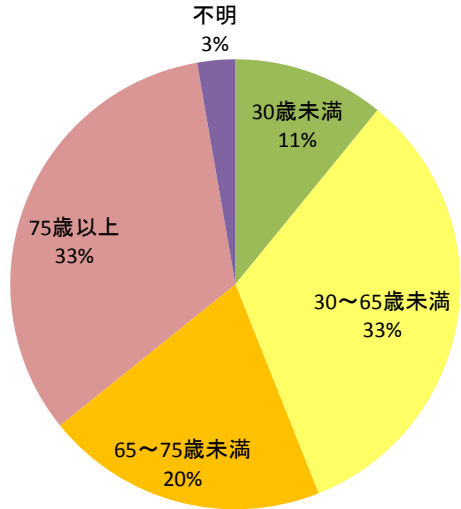
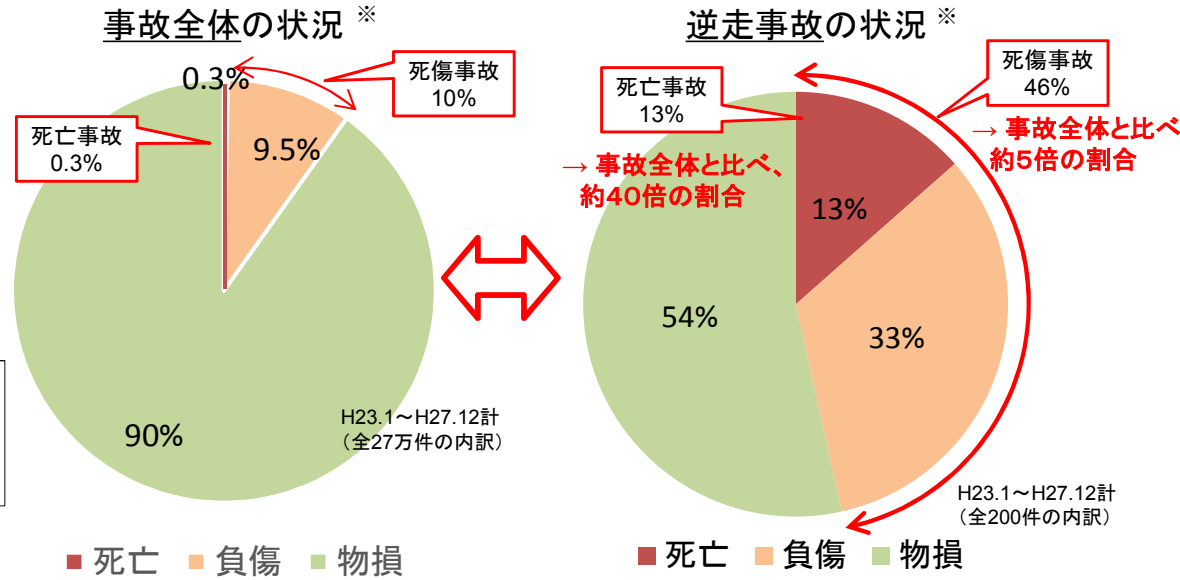
※平成27年度運転免許統計より

逆走事故の発生状況

○逆走事故は、死傷事故となる割合が高速道路での事故全体に比べ約5倍、死亡事故となる割合が約40倍。



〈逆走事故発生件数の推移と発生箇所〉



〈逆走した運転者の年齢(事故)〉

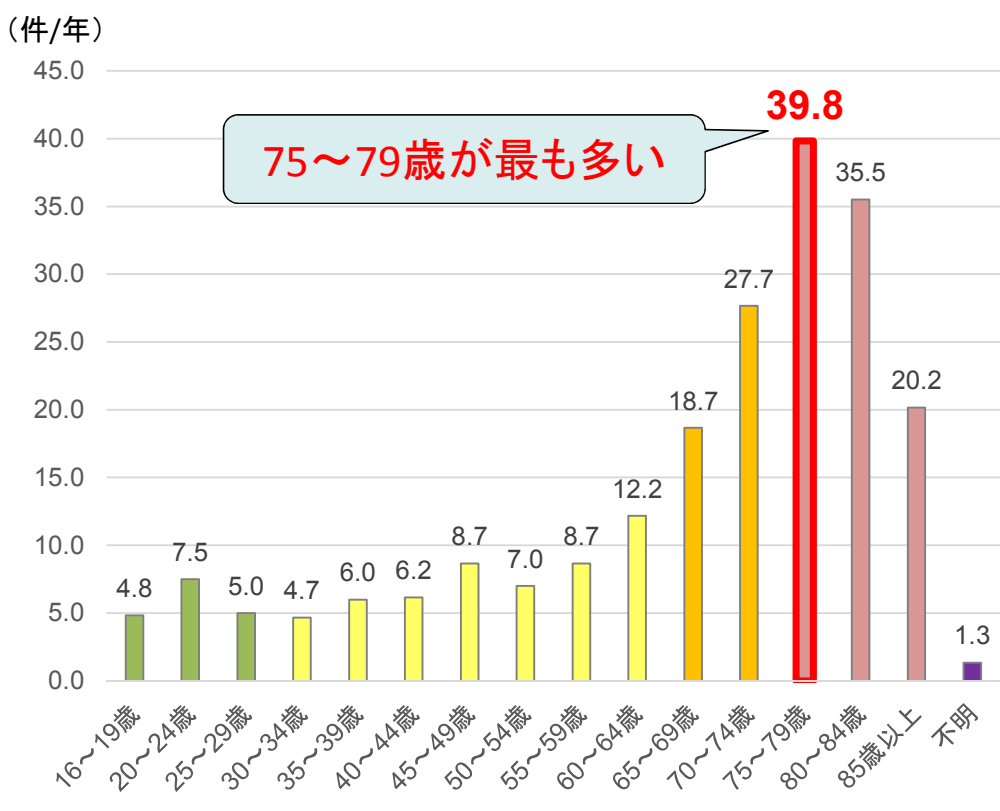
データ： H23~28年の高速道路(国土交通省及び高速道路会社管理)における事故に至った逆走事案 N=257
 出典： 警察の協力を得て国土交通省・高速道路会社が作成

※ 高速道路会社が管理する高速道路の状況(高速道路会社調べ)

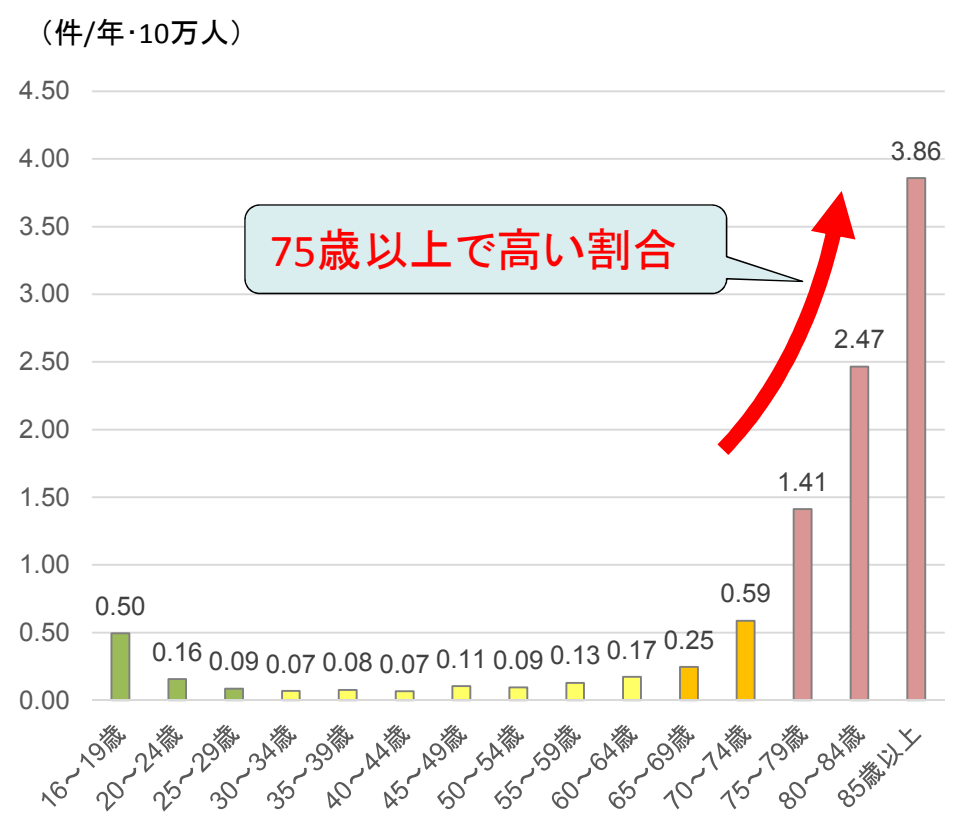
逆走発生状況の年齢別詳細

- 逆走件数は70～74歳で年間20件を越え、75～79歳が年間約40件と最も多い。
- 免許人口当たりでは、75歳以上の逆走の発生する割合が高く、85歳以上の割合が最も高い。

運転者の年齢別逆走件数(年換算)



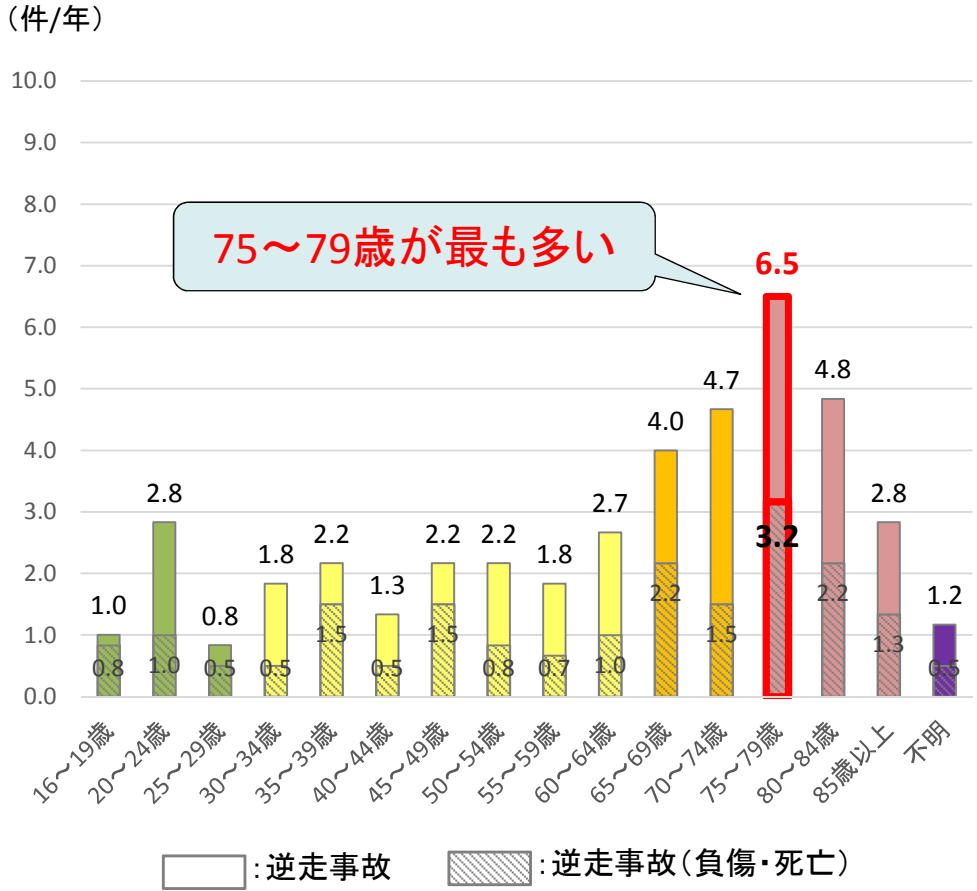
免許人口当たりの逆走件数(年換算)



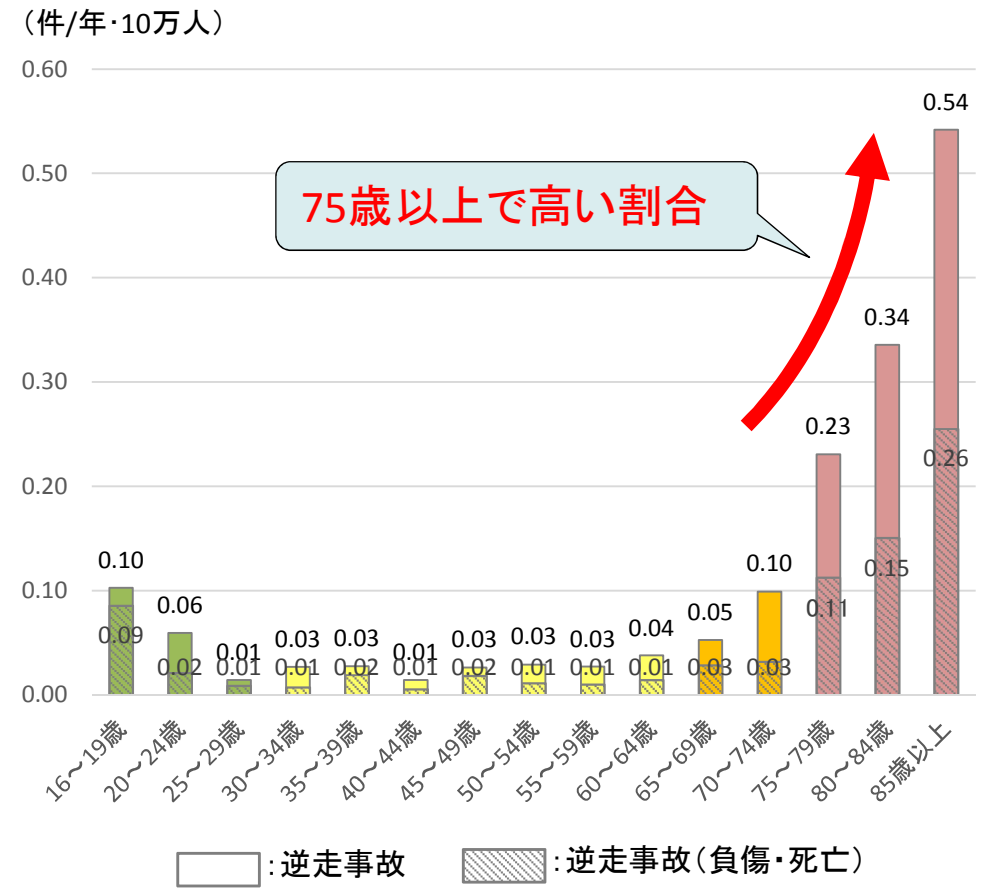
データ: H23～28年の高速道路(国土交通省及び高速道路会社管理)における事故または確保に至った逆走事案(全1,283件)
 出典: 警察の協力を得て国土交通省・高速道路会社が作成 / 免許人口は運転免許統計(平成27年版)より引用

逆走事故発生状況の年齢別詳細

運転者の年齢別逆走事故件数(年換算)



免許人口当たりの逆走事故件数(年換算)



※免許人口は運転免許統計(平成27年版)より引用

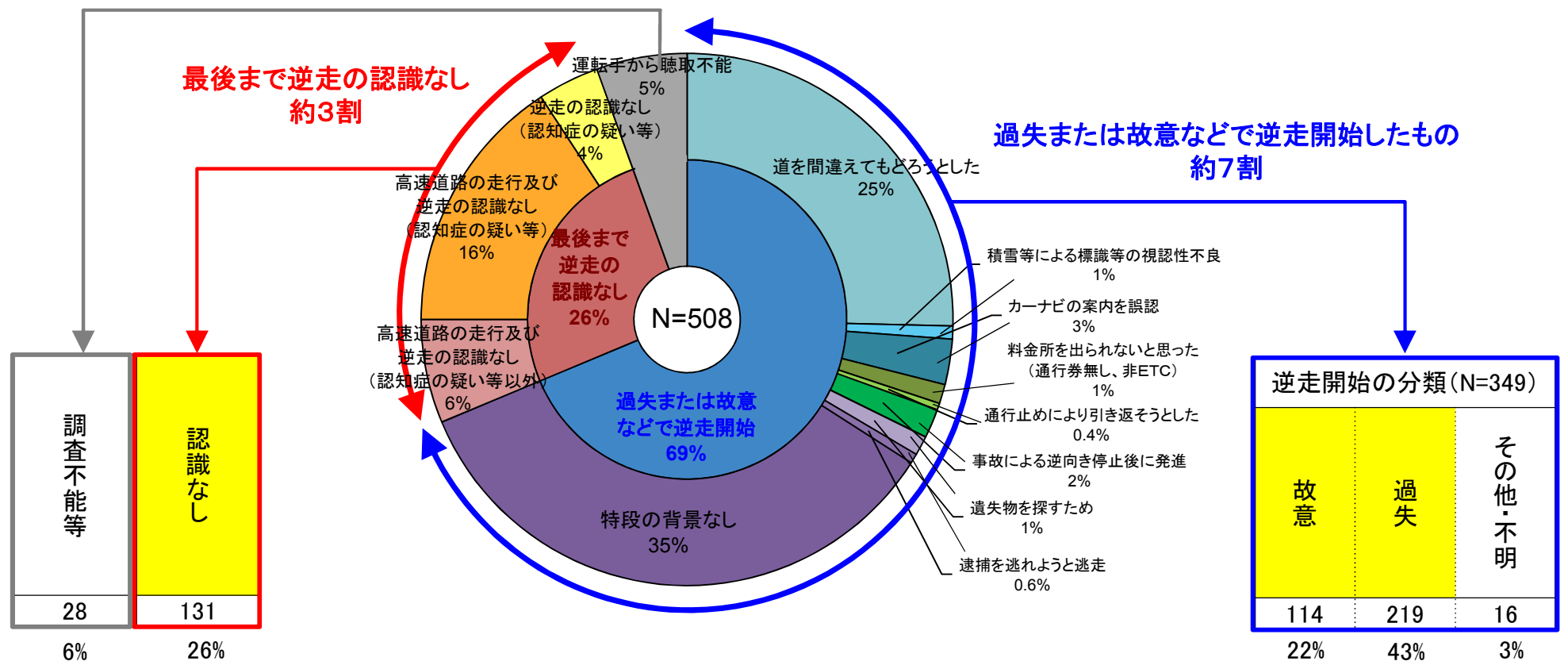
データ: H23~28年の高速道路(国土交通省及び高速道路会社管理)における事故に至った逆走事案(全257件)
 出典: 警察の協力を得て国土交通省・高速道路会社が作成

2. 逆走事案の詳細分析

対策実施を見据えた分析

- 平成27年から調査している逆走開始時の認識(故意/過失)に着目し、逆走の開始位置や要因などを分析。
- 逆走対策を行う上での知見とする。

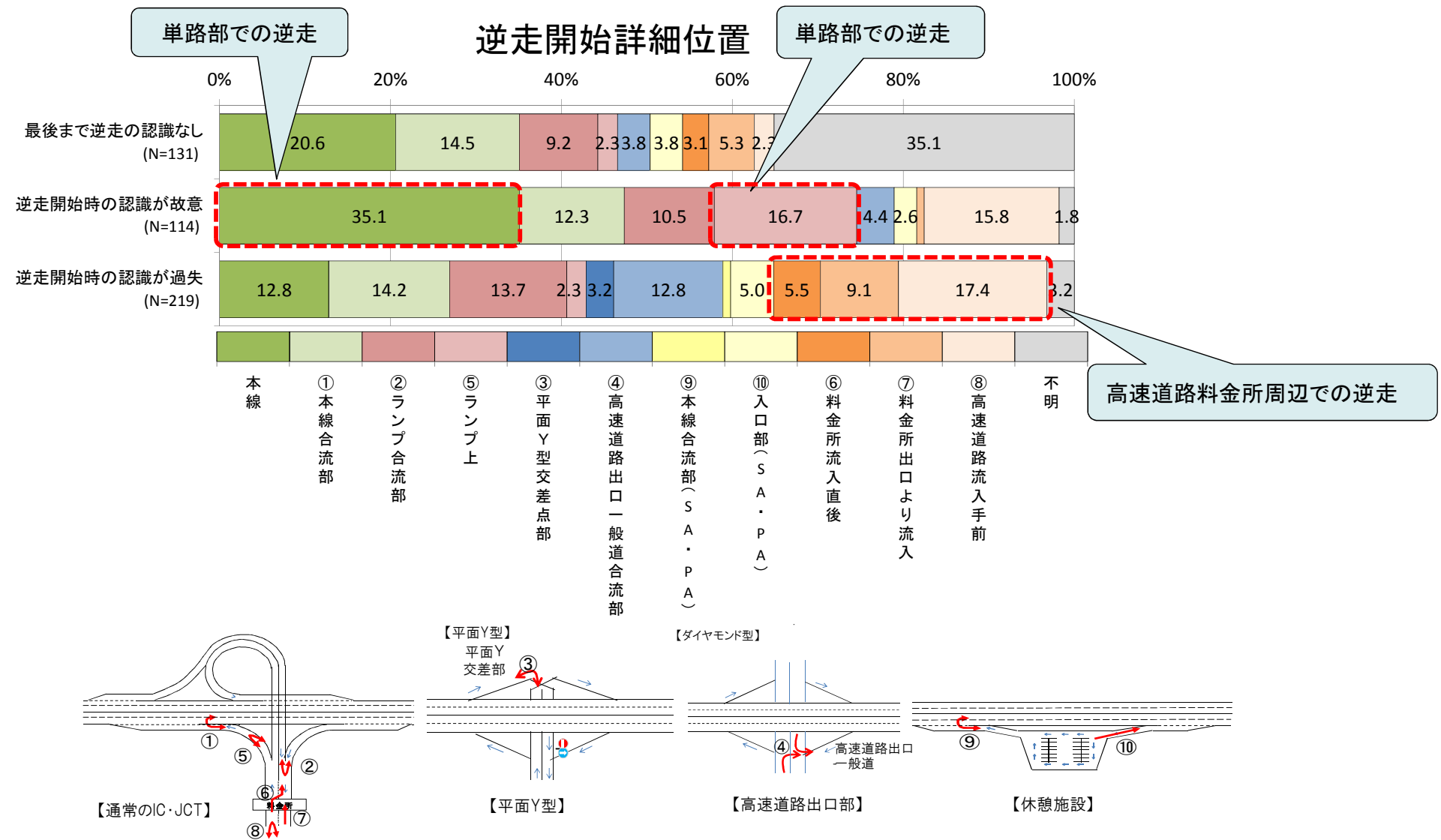
逆走発生要因



データ: H27~28年の高速道路(国土交通省及び高速道路会社が管理)における事故または確保に至った逆走事案 N=508
 出典: 警察の協力を得て国土交通省・高速道路会社が作成

逆走開始詳細位置

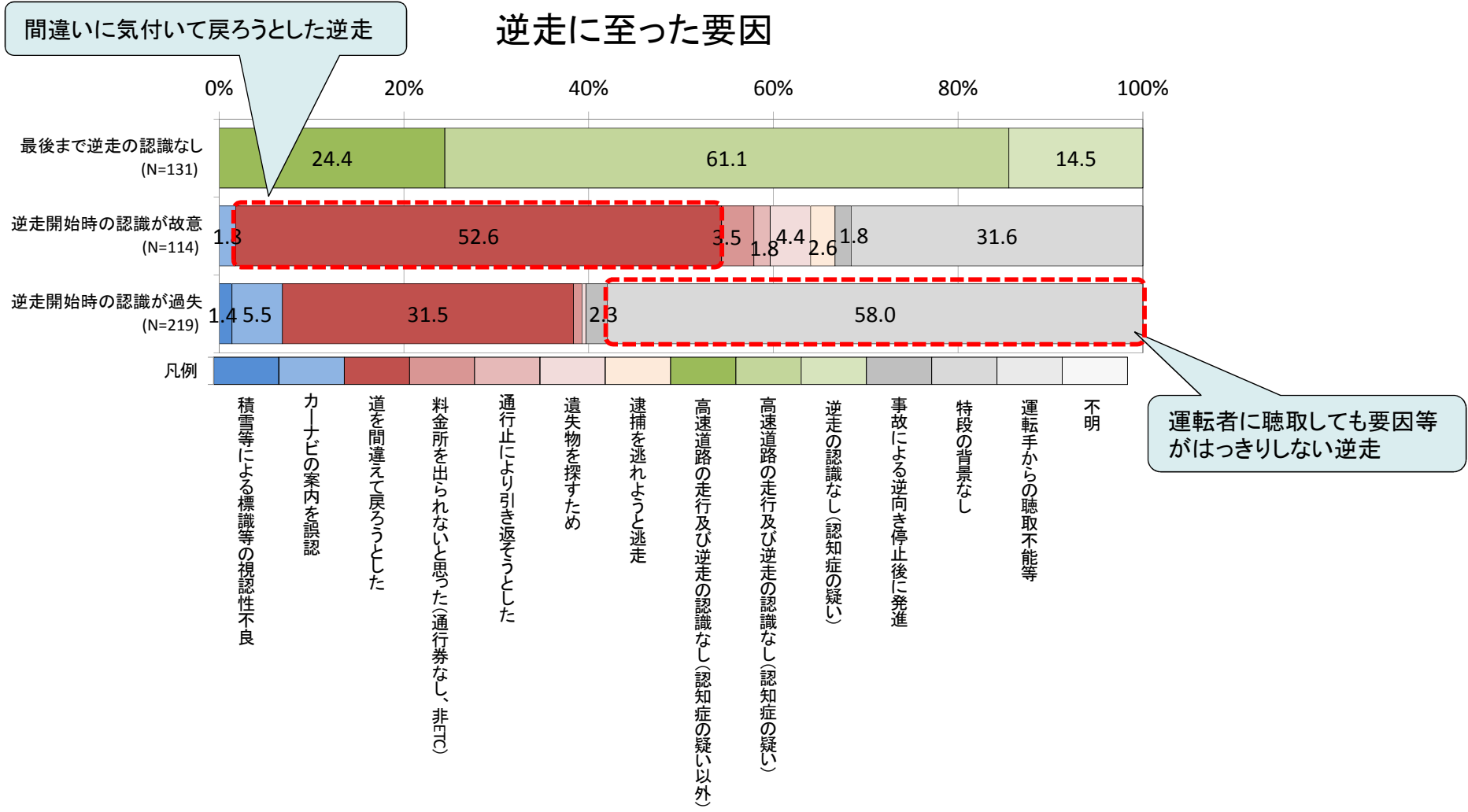
○逆走開始時の認識が故意：本線やランプ上などの単路部での逆走が5割以上を占める。
 ○逆走開始時の認識が過失：高速道路料金所周辺での逆走が約3割を占める。



データ：H27～28年の高速道路(国土交通省及び高速道路会社が管理)における事故または確保に至った逆走事案
 出典：警察の協力を得て国土交通省・高速道路会社が作成

逆走に至った要因

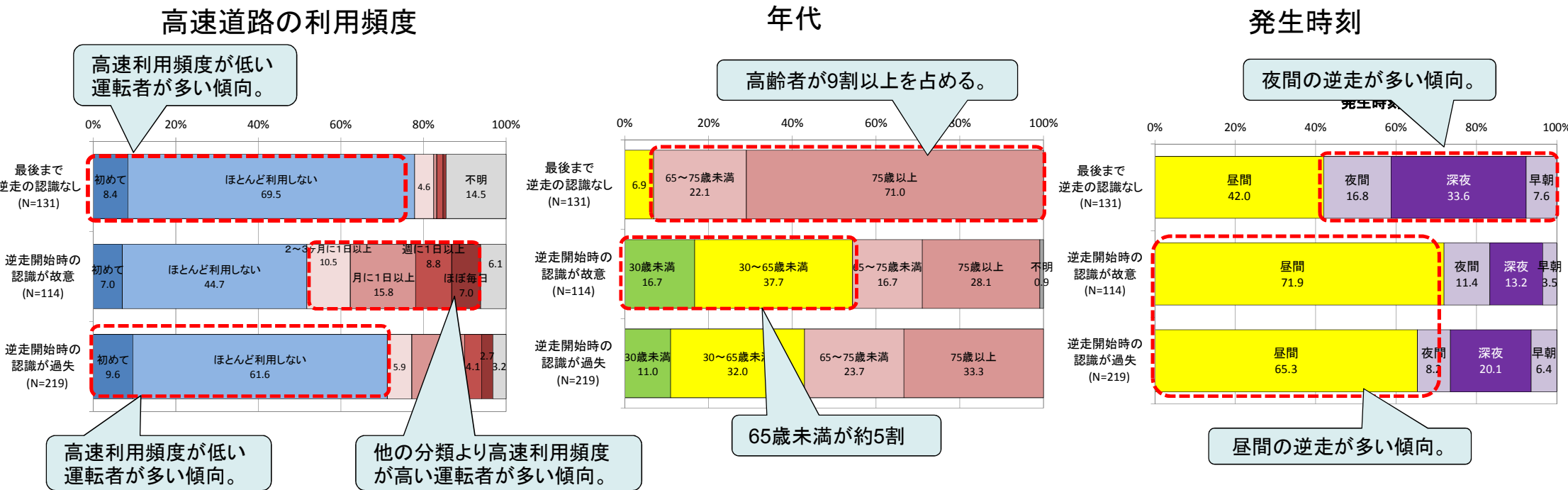
○逆走開始時の認識が故意：道や行き先の間違いに気付いて戻ろうとした逆走が5割以上を占める。
 ○逆走開始時の認識が過失：特段の背景が不明の逆走が約6割を占める。



データ：H27～28年の高速道路(国土交通省及び高速道路会社が管理)における事故または確保に至った逆走事案
 出典：警察の協力を得て国土交通省・高速道路会社が作成

利用頻度・年代・発生時刻

- 最後まで逆走の認識なし：
 - 高速利用頻度が低い運転者が約8割を占める。高齢者が9割以上を占める。
 - 夜間の逆走が5割以上を占める。
- 逆走開始時の認識が故意：
 - 高速利用頻度が高い運転者が約4割を占める。65歳未満が約5割を占める。
 - 昼間の逆走が7割以上を占める。
- 逆走開始時の認識が過失：
 - 高速利用頻度が低い運転者が約7割を占める。
 - 昼間の逆走が約7割を占める。



データ：H27〜28年の高速道路(国土交通省及び高速道路会社が管理)における事故または確保に至った逆走事案
 出典：警察の協力を得て国土交通省・高速道路会社が作成